ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE FAXINAL DOS GUEDES
Av. Rio Grande do Sul, 50 - Centro CEP 89694-000 - FAXINAL DOS GUEDES - SC
Fone/Fax: 49 3436-4300 - Site www.faxinaldosguedes.sc.gov.br
CNPJ 83 009 910/0001-62

MEMORIAL DESCRITIVO DE ABRIGO DE PASSAGEIROS EM ESTRUTURA PRÉ-MOLDADA PARA O MUNICÍPIO DE FAXINAL DOS GUEDES - SC

PREF. MUNICIPAL DE FAXINAL DOS GUEDES (SC)

CNPJ.: 83.009.910/0001-62

FAXINAL DOS GUEDES (SC), OUTUBRO DE 2025

1- IDENTIFICAÇÃO

Obra 1: Abrigo de passageiros em estrutura pré-moldada para pontos estratégicos do município de Faxinal dos Guedes – SC.

Proprietário: Município de Faxinal dos Guedes/SC.

CNPJ: 83.009.910/0001-62.

Autor do projeto: Samantha de Campos da Silva – Engenheira Civil CREA/SC nº 171344-0.

2- GENERALIDADES

O conjunto deste Memorial Descritivo e as Normas Técnicas tem por objetivo estabelecer as condições que presidirão o desenvolvimento dos serviços de instalação de Abrigos de passageiros em diversas localidades do município de Faxinal dos Guedes/SC.

Todos os serviços deverão ser executados de acordo com as Normas Brasileiras vigentes, com a especificação dos fornecedores de materiais e equipamentos e com as melhores práticas construtivas visando garantir a perfeita execução e funcionalidade.

3- PROJETO

Qualquer dúvida com relação ao projeto, orçamento e memorial de cálculo, deverá o responsável pelos serviços se dirigir ao Setor de engenharia da Prefeitura Municipal de Faxinal dos Guedes (SC).

4- TERRENO

Os abrigos de passageiros deverão ser instalados nos locais indicados pela municipalidade, conforme demanda. Os locais indicados deverão estar limpos, planos e desobstruídos para o início da instalação das peças pré-moldadas.

5- ESCAVAÇÕES E REATERROS

As escavações necessárias deverão obedecer às especificações dos projetos, sendo necessário atingir solo firme para a fixação das sapatas.

Os reaterros deverão ser realizados em camadas de 20cm, com solos de 1º categoria, isentos de matéria orgânica e apiloadas com um determinado grau de umidade, garantindo a estabilidade da compactação.

6- ESTRUTURAS

6.1 Estruturas de concreto armado pré-moldado

Conforme NBR 6118/2014 a estrutura será executada em estrutura de concreto armado pré-moldada com resistência mínima FCK de 20 MPA, executadas rigorosamente e conforme projeto básico estrutural.

A qualidade dos materiais deverá ser inspecionada para uso na obra, por profissional legalmente habilitado.

Só serão aceitas no canteiro de obras peças de concreto pré-moldado acompanhados da respectiva ART de fabricação e montagem.

A superfície final das peças deve ser perfeitamente lisa e bem-acabada, com aplicação de impermeabilizantes específicos para concreto aparente. Estes custos devem estar inclusos no item correspondente as estruturas.

O abrigo de passageiro deve seguir as especificações de projeto, sendo as imagens abaixo ilustrativas, para auxilio e compreensão dos projetos que compreendem a obra.





6.2 Pilares

Os pilares e laterais serão do tipo pré-moldado, moldados em uma única peça, já com encaixe para receber a placa de fechamento e o encosto, conforme projeto.

6.3 Placas de fechamento e encosto

Será em uma única peça do tipo pré-moldado, moldada em argamassa armada de alta resistência, e será encaixada nos dois pilares e também no banco.

6.4 Bancos

O banco será do tipo pré-moldado, moldado em concreto armado, duplamente vigado, sendo uma viga normal na parte frontal e uma viga invertida na parte dos fundos, incluindo encaixe para receber a placa de fechamento e o encosto do abrigo.

6.5 Pisos

O piso será do tipo pré-moldado, formado em uma única placa moldada em concreto armado de alta resistência.

6.6 Cobertura

A cobertura será do tipo pré-moldado, moldada em argamassa armada de alta resistência, formada por uma única placa, com inclinações e detalhes necessários. Deverá ser vigada em toda a sua circunferência, sendo na parte frontal com uma viga do tipo “rebaixada”, permitindo que neste local seja escrito letreiros ou publicidade caso seja necessário.

7- PINTURAS

Os serviços serão executados por profissionais de comprovada competência.

Todo o abrigo de passageiros deverá primeiramente ser contemplado com uma demão de selador acrílico seguida de pelo menos duas demãos de tinta acrílica até que se garanta um perfeito recobrimento.

Todas as superfícies a serem pintadas deverão estar firmes, lisas e principalmente secas. Cada demão de tinta só poderá ser aplicada quando a precedente estiver perfeitamente seca e curada, e respeitando os intervalos de tempo de cura exigidos pelo fabricante.

Os trabalhos de pintura serão terminantemente suspensos em períodos de chuva. Deverão ser evitados escorrimentos ou salpicos de tinta nas superfícies não destinadas à pintura (vidros, pisos, aparelhos, etc.). Os salpicos que não puderem ser evitados deverão ser removidos quando a tinta estiver seca, empregando-se removedor adequado.

Se as cores não estiverem claramente definidas no projeto, cabe a Empreiteira consultar à Fiscalização do contratante, para obter sua anuência e aprovação.

Toda a superfície pintada deve apresentar, depois de pronta, uniformidade quanto à textura, tonalidade e brilho (fosco, acetinado ou semi-brilho).

Só serão utilizadas tintas de primeira linha de fabricação.

As tintas deverão ser entregues na obra em embalagem original de fábrica e intactas.

8- SERVIÇOS FINAIS

Antes da entrega da obra, todo o entulho, sobras de material, telas de proteção e qualquer tipo de resto de embalagens deverão ser recolhidos por conta da empresa executora.

A obra deverá ser entregue perfeitamente limpa e em condições de uso e o Setor de Engenharia da Prefeitura somente considerará a obra concluída após esta limpeza final.

Faxinal dos Guedes (SC), 06 de outubro de 2025.

gov.br Documento assinado digitalmente
SAMANTHA DE CAMPOS DA SILVA
Data: 06/10/2025 13:14:19-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

_____
Samantha de Campos da Silva
Engenheira Civil
CREA/SC nº 171344-0